

Algemene beschouwingen kadernota 2010

Dames en Heren,

Vandaag bespreken wij de laatste kadernota van De Baarsjes en geven wij voor de laatste keer aan het Dagelijks Bestuur de richting mee voor de begroting.

Wij hebben de afgelopen drie jaar mooie dingen voor De Baarsjes gedaan. Ook in de Kadernota bied veel goede lijnen voor de toekomst van de bewoners in De Baarsjes.

Wat D66 betreft staan de bewoners in De Baarsjes het komende jaar nog steeds centraal en gaan wij zorgen dat zich voortzet op weg naar het nieuwe stadsdeel.

Vanuit onze aandacht voor bewoners hebben wij een aantal moties ingediend. Wij vinden het erg jammer dat deze moties door het Dagelijks Bestuur niet positief worden geadviseerd. D66 begrijpt dit niet. Heeft dit iets te maken met de nieuwe coalitie die dit jaar is gevormd? D66 heeft zich niet aan dit coalitieakkoord gecommitteerd, maar wil wel constructief bijdragen aan het beleid voor de bewoners van het stadsdeel. Wat D66 betreft moeten er sterke accenten liggen op economie, bewonersparticipatie en parkeren voor bewoners en ondernemers. Daarnaast wil D66 meer aandacht voor architectuur in De Baarsjes en schonere straten.

Wat D66 betreft kunnen de straten nog schoner en zij heeft naar aanleiding van de behandeling van het rapport van de Rekenkamer een motie ingediend om de ideeën die in de commissie zijn geuit te verwezenlijken.

Bewoners in De Baarsjes wonen vaak in platte daken. Het is daarom juist voor deze bewoners mogelijk om na te denken over groene daken. Ook dakterrassen verhogen de kwaliteit van wonen in de omgeving. Juist ten tijde van deze recessie moeten wij stimuleren dat mensen hun woning verrijken met een buitenruimte en daarom dienen wij een motie in voor subsidiëring van groene daken/dakterrassen.

D66 wil dat winkelstraten zich kunnen profileren in Amsterdam. Daarom pleit D66 voor een zondagopenstelling van winkels. Ondernemers kunnen wat D66 betreft ook creatieve organisaties zijn en daarom ook aanspraak maken op ondersteuning van organisaties, mits de ondersteuning niet langer duurt dan 2 jaar.

Bewoners met een lichamelijke beperking moeten net zo gemakkelijk met de tram kunnen als valide mensen. Daarom pleit D66 voor een verbetering van de toegankelijkheid van bus en tramhaltes.

Welzijnswerk is voor veel bewoners belangrijk. De samenwerking tussen de welzijnsorganisaties op verschillende medewerkers niveaus werkt niet altijd. Omdat dit slecht is voor bewoners moet gezocht worden naar een manier waarmee de medewerkers van welzijnsorganisaties elkaar een keer per jaar gezamenlijk kunnen ontmoeten.

Ik heb gezegd